

SPIS ZAWARTOŚCI

I OPIS TECHNICZNY

1.	Podstawa opracowania.....	1
2.	Zakres opracowania	1
3.	Lokalizacja inwestycji.....	1
4.	Warunki gruntowo- wodne	1
5.	Projektowane rozwiązania funkcjonalne.....	1
6.	Dane podstawowe, powierzchnie	2
7.	Parametry techniczne dróg i placów.....	2
8.	Konstrukcja nawierzchni.....	2
9.	Odwodnienie	4
10.	Roboty ziemne.....	4
11.	Inżynierskie uzbrojenie terenu.....	4
12.	Informacja BIOZ.....	5
13.	Uwagi	6
14.	Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego	6

II SPIS RYSUNKÓW

Plan sytuacyjno-wysokościowy	D1
Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	D2
Przekroje normalne w rejonie połączeń nawierzchni.....	D3

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, Poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy dróg manewrowych, parkingów i chodników wokół bazy wydziału WPT Zarządu Dróg Długołęka w Długołęce wraz z odwodnieniem tych powierzchni.

Zakres opracowania obejmuje :

- drogi wewnętrzne,
- parkingi dla samochodów osobowych,
- ciągi piesze.

W/w zakres opracowano pod kątem :

- rodzajów i przekrojów nawierzchni,
- wymiarowania,
- spadków i sposobu odwodnienia.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie dróg manewrowych, parkingów oraz ciągów pieszych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Długołęka, pow. wrocławski, woj. dolnośląskie – działki ewidencyjne nr 251/22, obręb 022302_2.0010 Długołęka.

4. Warunki gruntowo- wodne

Warunki gruntowo- wodne zostały opracowane przez Geolog Łukasz Bury.

5. Projektowane rozwiązania funkcjonalne

Układ sytuacyjno-wysokościowy dostosowany jest do :

- niwelety istniejących dróg przyległych do działki oraz istniejącego zagospodarowania działki,
- wytycznych architektonicznych,
- wysokości sąsiednich terenów i obiektów.

Całość istniejącej obsługi komunikacyjnej bazy wydziału WPT Zarządu Dróg w postaci dróg wewnętrznych zostanie rozebrana i wykonany nowy układ komunikacyjny.

Zostaną wykonane place manewrowe, stanowiska postojowe dla samochodów osobowych oraz chodnik.

6. Dane podstawowe, powierzchnie

Całkowita powierzchnia dróg, stanowisk postojowych oraz chodników o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej, z czego:

- parkingów i dróg manewrowych ~ 620 m²
- chodników ~ 100 m²

7. Parametry techniczne dróg i placów

- Prędkość projektowana - do 20 km/h
- Nośność podłoża - G1
- Głębokość przemarzania - 1,0 m

8. Konstrukcja nawierzchni

Na placach drogach wewnętrznych oraz chodnik o wzmocnionej konstrukcji:

- 8 cm – kostka betonowa (szara) typu „kość”,
- 3 cm – po zagęszczeniu podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm – kruszywo naturalne stab. cementem Rm=5MPa,
- 20cm – kruszywo naturalne stab. cementem Rm=1,5MPa
- podłoże gruntowe

Dla chodników pieszych przyjęto:

- 8 cm – kostka betonowa typu „kość”,
- 3 cm – po zagęszczeniu podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm – kruszywo naturalne stabilizowany cementem Rm=2,5MPa,

- 10 cm – podsypka piaskowa,
- podłoże gruntowe

Opaska z kostki betonowej

- 6 cm – kostka betonowa typu „cegła”,
- 3 cm – po zagęszczeniu podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm – kruszywo naturalne stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$,
- 10 cm – podsypka piaskowa,
- podłoże gruntowe.

Na drogach i parkingach użyć kostki typu „kość” w kolorze szarym, na chodniki kostki „kość” w kolorze czerwonym. Miejsca oddzielenia miejsc parkingowych, pasów ruchu raz innych elementów organizacji ruchu należy wyróżnić. Grunt rodzimy należy doprowadzić do zgodności z rozprowadzeniem. Podłoże gruntowe należy dogęścić do parametru: $I_s=0,97$. Parametr $I_s=0,97$ winna spełniać warstwa gruntu do głębokości minimum 0,50m. W braku możliwości osiągnięcia w/w parametrów (oraz w miejscach zalegania gruntów organicznych lub antropogenicznych) należy wykonać wymianę gruntu umożliwiającą osiągnięcie wymaganych parametrów lub zastosować warstwę ulepszanego podłoża.

Krawężniki układać na zaprawie cementowo-piaskowej na przygotowanych ławach betonowych z oporem. Krawężniki wtopione wynieść ponad powierzchnie drogi ok. 2-3cm. Beton zwykły klasy C12/15.

Ławy pod krawężnikowe zdylatować co 50m. Wszystkie odcinki dróg i placów przewidziane dla ruchu kołowego należy ograniczyć krawężnikiem drogowym 15x30cm wystającym ponad płaszczyznę ruchu 10cm. W wyznaczonych miejscach (linia przerywana), oznaczonych na rysunkach, wykonać krawężniki obniżone.

Projektuje się wykonanie wzdłuż ścian budynku opaski z kruszywa 50cm z kostki betonowej ze spadkiem $\sim 2\%$ od budynku. Opaskę zakończyć obrzeżem betonowym 8x30cm zrównanym z powierzchnią opaski i wystającym min. 3cm powyżej poziomu terenu. Obrzeża układać na ławie z chudego betonu.

Na etapie realizacji wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić badania nośności stabilizowanego podłoża rodzimego, aby przed układaniem kolejnych warstw konstrukcji mieć pewność że uzyskano przedstawione wyżej parametry nośności.

9. Odwodnienie

Wody deszczowe z powierzchnia utwardzonych zbierane będą systemem kanalizacji deszczowej i odprowadzane do zestawu podczyszczającego wg odrębnego opracowania branżowego. Odwodnienie powierzchniowe zapewnione zostanie poprzez wpusty uliczne klasy D400 podłączone do kanalizacji deszczowej. Wykonanie wpustów zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, normami i instrukcjami producentów systemów. Rzędne góry studzienek dostosować do poziomów nawierzchni.

10. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu o grubości około 15 cm. Istniejące zieleńce znajdujące się w obszarze parkingów i dróg wewnętrznych należy odtworzyć po zakończeniu robót nawierzchniowych, poprzez zahumusowanie i obsianie mieszanką traw.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pierwszego koszenia trawy gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm, oraz w przypadku gdy roboty drogowe nie zostaną zakończone następnego koszenia w takim odstępie czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm. Chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie; można używać środki chwastobójcze o selektywnym działaniu z dużą ostrożnością zgodnie z ich przeznaczeniem.

Przed wykonaniem terenów zielonych istniejące nawierzchnie i podbudowy należy rozebrać, a różnicę wysokości uzupełnić warstwą ziemi

Ziemię związaną z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów należy wykorzystać do profilowania zieleńców i opasek gruntowych, lub wywieźć na odkład.

11. Inżynieryjne uzbrojenie terenu

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable oświetleniowe, kable energetyczne, przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

12. Informacja BIOZ

13.1. Zakres robót

- wykonanie wykopów i nasypów,
- korytowanie w pasie dróg, placów i parkingów,
- wykonanie warstwy stabilizowanej cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie podbudowy z betonu
- wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej kostki betonowej

13.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ruch pojazdów na terenie,
- duże różnice terenu, skarpy, mury oporowe
- wykopy dla sieci zewnętrznych i fundamentów budynków

13.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeńmogących wystąpić podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- możliwość obsunięcia się ziemi – skarpy wykopów będą kształtowane pod kątem uniemożliwiającym odłamanie się gruntu,
- możliwość upadku z wysokości do wykopu – wykopy oraz krawędzie nasypów powinny zostać wyгородzone taśmą i oznakowane tablicami,
- możliwość potrącenia przez pojazd lub sprzęt przy wykonywaniu robót ziemnych – podczas prowadzenia prac sprzętem zmechanizowanym powinna być wyznaczona i oznakowana strefa niebezpieczna, drogi komunikacji.

13.4. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

- pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie BHP przez pracodawców,
- przy zmianie stanowiska pracy przez pracownika, przeprowadzone zostanie szkolenie stanowiskowe, prowadzone przez kierownika danych robót,
- nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi będą pełnili kierownicy danych robót, którzy dokonają szczegółowego przeszkolenia pracowników przed przystąpieniem ich do pracy.

13.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- wszelkie strefy niebezpieczne zostaną wygradzone i oznakowane,
- apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się na terenie budowy u Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

13. Uwagi

Odpowiednie rzędne wysokościowe projektowane skorygować względem wykonanej części dróg a w uzasadnionych przypadkach, jak przebudowa odcinka drogi, dostosować rzędne istniejące do projektowanych.

14. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wymagała zmiany istniejącego malowania poziomego jezdni. W zakresie inwestycji nie znajduje się także odtworzenie, lub wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Należy przewidzieć ciągłość funkcjonowania/ przejezdności dróg wewnętrznych na terenie Parku przez cały czas trwania robót budowlanych.

Opole dn. 09. 12. 2021 r.

OŚWIADCZENIE

**Dot. BUDOWY BAZY WYDZIAŁU WPT ZARZĄDU DRÓG DŁUGOŁĘKA OBEJMUJĄCY: -
BUDOWĘ GARAŻU Z ZAPLECZEM SOCJALNYM, BUDOWĘ WIATY STALOWEJ WRAZ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

ADRES: RYBNIK, UL. KS. H. JOŚKO 41

WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE,

POWIAT WROCŁAWSKI,

MIASTO DŁUGOŁĘKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 022302_2.0010 DŁUGOŁĘKA

NR DZIAŁEK: 251/22

Oświadczamy, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
nr upr. LOD/2252/POOD/13
99-320 Żychlin os. Traugutta 11/5

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-16-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VYK-AFJ-QXB *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.